Elferink & co.
ACCOUNTANT



De auto van de ondernemer

Het is dé vraag waar ondernemers mee worstelen: zet ik de auto op de zaak of rijd ik hem privé? We zetten de voor- en nadelen overzichtelijk voor u op een rijtje, zodat u een goede keuze kunt maken.

Welke keuze de voordeligste is hangt af van een aantal zaken. Denk daarbij aan:

- De hoogte van de afschrijving.
- De onderhouds- en verzekeringskosten.
- De motorrijtuigenbelasting.
- De financieringskosten.
- Het bijtellingspercentage van de auto.
- Het aantal te rijden privé en zakelijke kilometers.
- De btw-gevolgen.



Voor de IB-ondernemer vormt de auto in beginsel keuzevermogen. U mag dus zelf bepalen of de auto zakelijk of privévermogen is. Iedere keuze heeft voor- en nadelen.

Let op! Als u op jaarbasis niet meer dan 500 privékilometers rijdt, dan bent u verplicht om de auto tot uw ondernemingsvermogen te rekenen.

Auto van de zaak

De voordelen

- De aanschaf en alle kosten worden betaald door de onderneming. Deze kosten en de jaarlijkse afschrijving komen ten laste van de winst. Het gaat niet alleen om de kosten van onderhoud, brandstof en verzekering, maar ook om parkeer- en waskosten.
- De btw over de aanschaf en de exploitatie van de auto kan als voordruk in aftrek worden gebracht. Verricht de onderneming naast btw-belaste prestaties ook vrijgestelde prestaties, dan vindt de aftrek plaats in de verhouding van belaste omzet en totale omzet.
- Door de aftrekbaarheid van de btw over de aanschaf is de financieringsbehoefte lager.

De nadelen

- Bij de verkoop van de auto realiseert de onderneming mogelijk een belaste winst.
- De onderneming betaalt btw over de waarde van het privégebruik van de auto.
- U krijgt te maken met een bijtelling voor privégebruik. Voor een IB-ondernemer (vof, eenmanszaak of maatschap) loopt dat via de inkomstenbelasting. De bijtelling is een percentage van de cataloguswaarde inclusief btw en bpm, maar nooit meer dan het bedrag dat in dat jaar aan autokosten ten laste van de winst is gebracht.

De standaard bijtelling is 22% van de cataloguswaarde inclusief btw en bpm. Sinds 2017 wordt onderscheid gemaakt tussen nulemissievoertuigen en andere voertuigen. Voor andere voertuigen dan nulemissievoertuigen, die in of na 2017 op kenteken zijn gezet, geldt een bijtelling van 22%. Voor nulemissievoertuigen gelden de volgende percentages:

jaar	verlaagde bijtelling	tot maximaal	overige bijtelling
2026	n.v.t.	n.v.t.	22%
2025	17%	€ 30.000	22%
2024	16%	€ 30.000	22%
2023	16%	€ 30.000	22%
2022	16%	€ 35.000	22%
2021	12%	€ 40.000	22%
2020	8%	€ 45.000	22%
2019	4%	€ 50.000	22%
2017 en 2018	4%	-	-

Tot en met 2016 golden verschillende verlaagde bijtellingspercentages, afhankelijk van de uitstoot van de auto. Auto's die voor 2017 op kenteken zijn gezet en waarvoor een verlaagde bijtelling gold, vallen na 60 maanden onder het destijds geldende reguliere bijtellingspercentage van 25 en dus niet onder de huidige bijtelling van 22%.

Let op! Voor auto's die ouder zijn dan 15 jaar geldt een bijtellingspercentage van 35% van de waarde van de auto in het economisch verkeer.

Liever geen bijtelling? Dat kan, als u aan de hand van een sluitende kilometerregistratie kunt aantonen dat u op jaarbasis maximaal 500 kilometer privé met de auto hebt gereden. Let wel, woon-werkkilometers zijn zakelijk, óók de extra kilometers die u maakt om thuis te lunchen.



Auto in privé

De voordelen

- De auto blijft uw privé-eigendom.
- Er is bij verkoop geen sprake van belaste winst.
- Er is geen bijtelling voor het privégebruik van uw auto.
- De onderneming kan u een onbelaste onkostenvergoeding van € 0,23 per zakelijk gereden kilometer betalen. Deze vergoeding komt ten laste van de winst van de onderneming.

De nadelen

- De aanschaf- en overige kosten betaalt u zelf.
- De autokosten zijn niet aftrekbaar van de winst van de onderneming. Dat geldt overigens wel voor de onkostenvergoeding die u ontvangt voor uw zakelijke kilometers. Uiteraard kunt u de afschrijving van uw auto niet in mindering brengen op de winst van de onderneming.
- De btw op de aanschaf en op de autokosten is niet verrekenbaar.

Let op! Als de onderneming (vrijwel) alle kosten van uw privéauto aan u vergoedt, dan kan de Belastingdienst uw auto alsnog als auto van de zaak aanmerken.

De keuze

We hebben de voor- en nadelen zo goed mogelijk voor u op een rijtje gezet. Vanwege de vele variabelen is het onmogelijk om aan te geven wat de voordeligste keuze is.

Doorrekening van een aantal scenario's maakt duidelijk dat de financiële verschillen vaak zo klein zijn, dat ze niet doorslaggevend zijn. In twee situaties is dat anders.

Gaat het om een auto waarvoor een laag bijtellingspercentage geldt, zoals een elektrische auto, dan is het meestal voordeliger om de auto zakelijk te rijden.

Gaat het om een zuinige auto met lage afschrijving, zoals een tweedehands dieselauto uit de kleinere categorie, en veel zakelijke kilometers, dan is een privéauto meestal voordeliger.

Auto in privé, maar zakelijk voor de btw

Het is mogelijk om een auto voor de inkomstenbelasting als privévermogen aan te merken en voor de btw als zakelijk. De autokosten komen niet ten laste van de winst, behoudens een vergoeding van € 0,23 per zakelijk gereden kilometer. Wel heeft u recht op aftrek van de btw die drukt op de aanschaf en de overige kosten van de auto. Daar staat tegenover dat over de waarde van het privégebruik btw betaald moet worden.

Deze algemene informatie is niet bedoeld als enige vorm van individueel advies en derhalve niet zonder meer geschikt voor het nemen van financiële beslissingen.
Voor toepassing in individuele gevallen raden wij u aan contact met ons op te nemen.

Elferink & co.
Korte Dreef 13
3972 EB Driebergen-Rijsenburg

Tel. 0343 520 234
E-mail info@elferink.net
Web www.elferink.net

Elferink & co.
ACCOUNTANTS